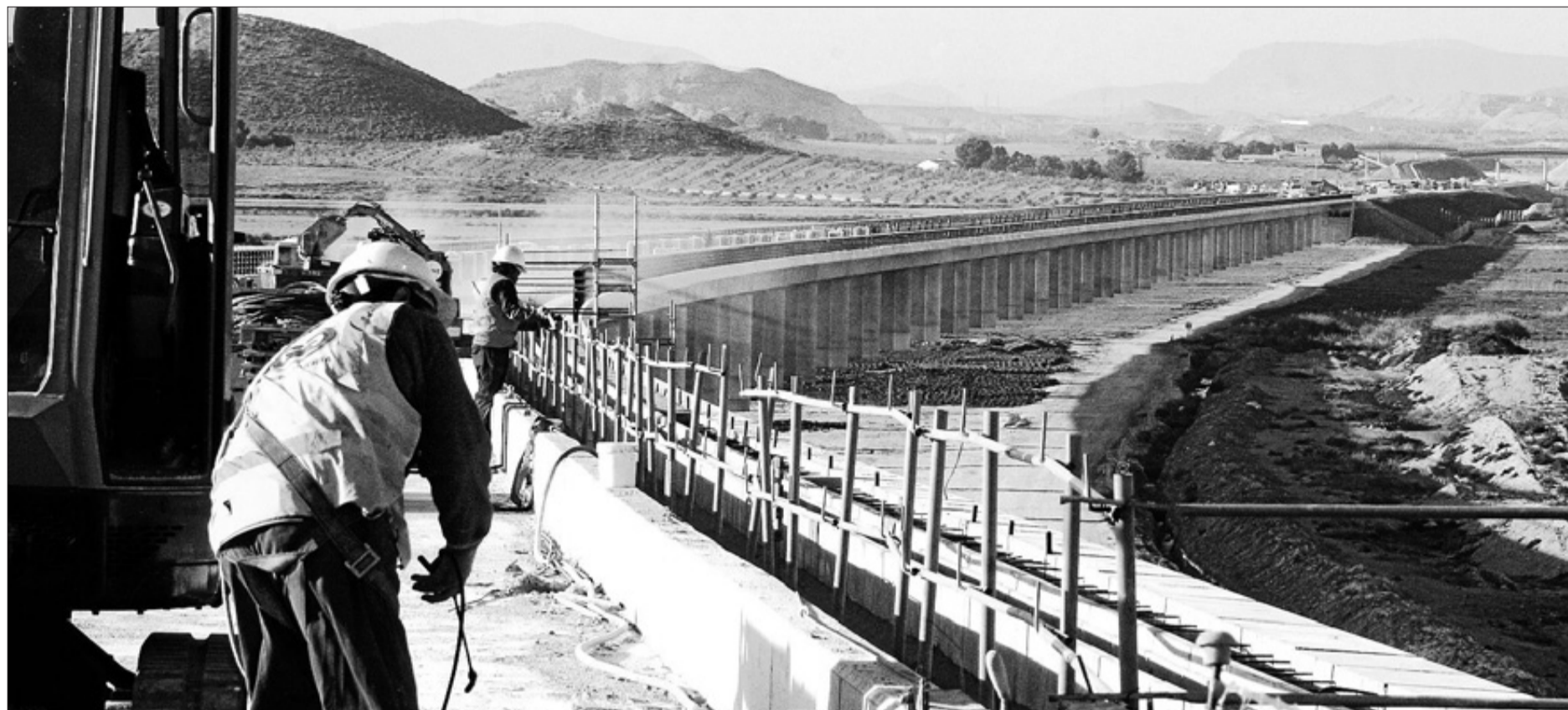


## Elda / Villena / Vinalopó



Los trabajadores del AVE realizaban ayer los últimos remates de obra en el viaducto del Cordel de Sax, cuya ejecución ha resultado todo un éxito. JESÚS CRUCES

## El viaducto del Ave se adelanta cinco meses

► Con 1,4 kilómetros es uno de los más largos de la línea de Alta Velocidad de Madrid-Alicante e introduce una técnica novedosa en los pilotes ► Adif ha invertido en el subtramo Villena-Sax 69,4 millones de euros y ha empleado cuatro millones de kilos de acero

### Sax

PÉREZ GIL

Las obras de construcción del viaducto del Cordel de Sax, obra situada en el subtramo Villena-Sax del Tren de Alta Velocidad (Ave), han finalizado con cinco meses de adelanto sobre los plazos previstos y ni un sólo herido. Dato, éste último, poco habitual porque la media de siniestralidad laboral en este tipo de obra pública se sitúa, según explicaciones de la propia constructora, en dos trabajadores heridos y uno de ellos de carácter grave. Pero en esta ocasión la bandera de España ondea ya en lo más alto de la estructura como prueba del éxito alcanzado. Un logro en el que también

ha influido la novedad introducida en la fase inicial de cimentación. Un sistema de encepados básicos en pilotes hincados que incrementa la carga unitaria que es capaz de soportar la estructura sin que sea necesaria la excavación.

Según han explicado los técnicos, la solución dada se basa concretamente en el hincado de pilotes prefabricados mediante máquinas pilotadoras. Un método que ha permitido reducir el plazo previsto de ejecución al tiempo que ha minimizado su impacto ambiental.

El Ministerio de Fomento, a través del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), ha invertido hasta la fecha 69,4 mi-

**La obra ha finalizado sin ningún accidente laboral cuando la media de siniestros se sitúa en dos y uno de ellos grave**

llones de euros en este subtramo de 11,3 kilómetros de longitud que cuenta con un segundo viaducto, el de la Acequia del Rey, y también un Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes dentro del término de Villena.

### Características técnicas

El paso elevado del Cordel de Sax tiene una longitud de 1.458 metros, lo que lo convierte en uno de los de mayor longitud de toda la línea de Alta Velocidad entre Ma-

drid y Alicante. Entre sus características técnicas más significativas destacan su estructura de un único tablero de 14 metros de anchura ejecutado mediante cimbra autolanzable con una única dirección de avance. Tiene, además, una sección transversal de 14 metros de anchura superior formada por una losa de hormigón postesado. La cimentación se ha realizado mediante encepados basados en pilotes resistentes a sulfatos y aguas marinas. Consta de 46 vanos de 44 metros de anchura y los dos vanos de los extremos, situados junto a los estribos, tienen 25 metros de anchura.

Otro de los datos destacados por Adif es el empleo de 96.301 metros cúbicos de hormigón des-

tinados a tablero, pilas, cimentaciones y pilotes así como los 4.036.208 kilos de acero utilizados.

### Financiación europea

La nueva Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia se integra en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte del Ministerio de Fomento para los años 2005-2020. Dentro del Marco de Apoyo Comunitario 2000-2006, las ayudas globales concedidas por la UE a la nueva Línea de Alta Velocidad alcanzan la cifra de 575 millones de euros con cargo al Fondo de Cohesión, de los que 125 millones proceden del Fondo Europeo de Desarrollo Regional.

## Impulso al centro histórico con un mirador, zona verde y aparcamiento

► El Ayuntamiento pretende revitalizar el casco antiguo con una inversión de 458.227 euros procedentes del plan Ruralter

### Sax

PÉREZ GIL

El Ayuntamiento de Sax acordará en el pleno de hoy solicitar una subvención del programa «Ruralter Paisaje IV Patrimonio Rural y Renovación de Pueblos» con el fin de seguir trabajando por la recuperación del casco histórico. Se trata de dotar a este espacio

urbano de servicios que faciliten la vida de sus vecinos y lo hagan más visitable para los turistas.

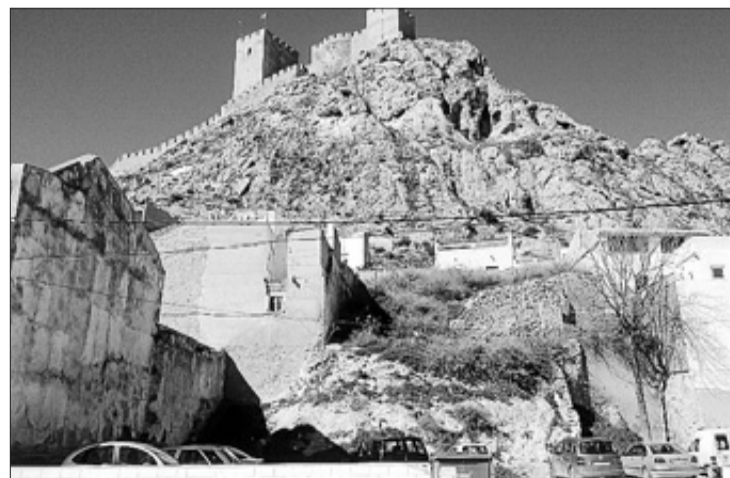
La actuación, de 458.227 euros de coste y dos meses y medio de duración, pretende adecuar la parcela municipal ubicada en la calle Regino Soler para habilitar una zona de aparcamiento público de 18 plazas, de las que 13 se crearán a cota cero y el resto en la parte alta. El proyecto se complementará con una zona ajardinada y de mirador sobre el Valle del Vinalopó y el macizo rocoso que corona el castillo de Sax.

Está previsto minimizar el impacto visual de las obras median-

**La Asociación Fuente del Cura apoya la iniciativa porque mejorará la calidad de vida de vecinos y visitantes**

te plantación de arbolado y setos vegetales.

La parcela donde se pretende actuar tiene una superficie de 851,26 metros cuadrados y se utiliza actualmente como aparcamiento descontrolado de vehículos en su cota más baja mientras que el resto del solar se encuentra sin ningún tipo de conservación. Existe, además, un importante



El solar del casco histórico de Sax objeto de la actuación. INFORMACIÓN

desnivel entre las calles Regino Soler y Picayo, con el consecuente riesgo de desprendimientos y corrimientos de tierras.

El proyecto ha sido presentado a la Asociación de Vecinos Fuen-

te del Cura de Sax y su directiva ha manifestado abiertamente su satisfacción por la recuperación de esta parcela, que vendrá a mejorar considerablemente la calidad de vida del barrio.